

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
Holzhauserstrasse 182  
13509 Berlin  
QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM GT1  
Typ MAM GT1 7517  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V4	MAM GT1 7517 V4 / Ø66,6xØ56,1	5/100/56,1	45	615	2060	9/2020
Y2	MAM GT1 7517 Y2 / Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	30	615	2060	9/2020
V4	MAM GT1 7517 V4 / Ø66,45xØ57,1	5/100/57,1	45	615	2060	9/2020
V8	MAM GT1 7517 V8 / Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	615	2060	9/2020
V8	MAM GT1 7517 V8 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	615	2060	9/2020
V8	MAM GT1 7517 V8 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	615	2060	9/2020
V3	MAM GT1 7517 V3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	615	2060	9/2020
V4	MAM GT1 7517 V4 / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	45	615	2060	9/2020
V3	MAM GT1 7517 V3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	615	2060	9/2020
V4	MAM GT1 7517 V4 / ohne Ring	5/112/66,6	45	615	2060	9/2020
V8	MAM GT1 7517 V8 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	615	2060	9/2020
V8	MAM GT1 7517 V8 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	615	2060	9/2020
V8	MAM GT1 7517 V8 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	615	2060	9/2020
V8	MAM GT1 7517 V8 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	615	2060	9/2020
V3	MAM GT1 7517 V3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	615	2060	9/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53409  
 Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung MAM GT1 7517 (s.o.)  
 Radgröße 7,5JX17 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen STW K066  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
Y2	5/100/63,4	30	615	2060	FE	11/2020	TZT Lamsheim
V4	5/100/66,6	45	615	2060	FE	11/2020	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	615	2060	FE	11/2020	TZT Lamsheim
V3	5/112/72,6	35	615	2060	FE	11/2020	TZT Lamsheim
V4	5/112/66,6	45	615	2060	FE	11/2020	TZT Lamsheim
V8	5/114,3/72,6	45	615	2060	FE	11/2020	TZT Lamsheim
V3	5/120/72,6	35	615	2060	FE	11/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V4	5/100/66,6	45	615	195/40R17	11/2020	TZT Lamsheim
V4	5/112/66,6	45	615	195/40R17	11/2020	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	615	195/40R17	11/2020	TZT Lamsheim
V8	5/114,3/72,6	45	615	195/40R17	11/2020	TZT Lamsheim
V3	5/120/72,6	35	615	195/40R17	11/2020	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung V8 ET45 betrug 9,38 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2020 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:

V4 100/5+112/5  
V8 108/5+114,3/5  
V3 112/5+120/5

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	01.12.2020
Radzeichnung	MAMGT1-7517	25.05.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	02.12.2020
Verwendungen	Anlagen 1-17	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Januar 2021



Handwritten signature: M  
Circular stamp: Technischer Dienst • TÜVRheinland • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • M •

Tufan

00358030.DOC